

- 1) "Gräsbeckin" tie on sotilastie ja saadaan sitä käyttää ainoastaan P.l.m. ja vientitavaroiden kuljetukseen. Kaiken muun tavaran kuljetukseen on saatava kuljetusten päällikön, Ahtolan, lupa. Minkäänlainen henkilöliikenne ei ole sallittu lukuunottamatta sellaisia henkilöitä jotka esittävät Ruotsin tai Suomen viranomaisten suostumuksen.
- 2) Kuljetuspäällikkönä toimii joht. Yrjö Ahtola jonka tehtävänä on johtaa ja valvoa liikennetien kautta tapahtuvaa tavarain kuljetusta ja sitä varten antaa paikallisille valtion ja kunnan viranomaisille tarpeelliset määräykset ja ohjeet. Kuljetuspäälliköllä on oikeus antaa määräyksiä kaikille viranomaisille ja liikkeille, joiden toiminta on kuljetuksia varten tarpeen ja on heidän noudatettava niitä määräyksiä mikäli ne eivät ole ristiriidassa heidän virkavelvollisuuksiensa ja yleisen edun kanssa. Mikäli joku määräyksen tai käskyn saaja katsoo, ettei hän voi sitä noudattaa, on hänen se viipymättä ilmoitettava määräyksen tai käskyn antajalle ja lähimmälle esimiehelleen.
- 3) Tien kunnossapito on piiri-insinööri T. Nordströmin valvonnan alaisena ja on hänellä siinä ominaisuudessa oikeus antaa kaikille viranomaisille ja liikkeille joiden toiminta on yhteydessä tien kunnossapidon kanssa tarpeelliseksi katsomiaan määräyksiään mikäli kun ne koskevat tietöitä. Mikäli kun edellisen kohdan perusteella on ins. Nordströmin käytettäväksi annettu sotilasviranomaisten alaisia henkilöitä on näiden noudatettava ins. Nordströmin tai hänen alaisten työjohtajien antamia määräyksiä ja ohjeita. Mikäli joku määräyksen saaja katsoo ettei hän voi sitä täyttää on voimassa samat määräykset kuin kuljetuspäällikön antamien määräysten ja käskyjen suhteen.
- 4) P.M.E.P.E. hoitaa sotilaallisen puolen Vaasan ja Valassaarten reitillä, järjestämällä tarpeelliset sotilasvartioiden y.m. liikenteen sotilaallista turvallisuutta silmälläpidettävät toimenpiteet. Björkön vartiopaikka valvoo ja tarkkailee liikennettä siten, että sen tulee vaatia kultakin vartiopaikan ohittavalta autolta lupalippu, josta tulee käydä selville auton numero ja mukana seuraavien henkilöiden nimet. Näitä lupalippuja antaa Vaasassa P.M.E.P.E. ja Uumajassa Ab. J.A. Henriksson & C:o. Tämä määräys ei kuitenkaan koske Vaasan Tie- ja vesirakennuspiirin alaisia eikä VaLo:n omia autoja.

Tämän tarkkailun tulee käydä niin joustavasti ja nopeasti ettei liikennettä sen johdosta hidastuteta. Björkö antaa Li raportin P.M.E.P.E:lle, Björköstä Vaasaan päin tulevista liikenteestä. Saatuaan Li raportin tulee P.M.E.P.E:n tiedoittaa autokolonnien saapumisesta Vaasassa erikseen mainittuihin paikkoihin. P.M.E.P.E antaa Vaasasta ulospäin suuntautuvasta liikenteestä Li raportin Björkölle. Edellämainittujen tulee toimia yhteistoiminnassa siten ettei autokolonnat tule vastakkain Vaasan ja Björkön välillä. Tässä on huomioitava että ruotsalaisilla autokolonnilla on aina etuajo-oikeus.

- 5) Sk.piiri hoitaa sotilaallisen puolen Vaasan kaupungin alueella ja tieosalla Vaasa - Grönvik, asettamalla sotilasvartioiden tarpeellisille paikoille ja antamalla tarvittaessa paikallista apua.
- 6) Toiminimi Lennart Backman toimii P.l.m. speditöörinä hoitaen tavaroiden edelleen lähetyksen. Tässä ominaisuudessa tulee Lennart Backman:illa olla oikeus S.V. puhelujen ja sähkösanomien käyttöön silloin kun ne koskevat P.l.m. kuljetuksia. Kun Lennart Backman saa Ah. J.A. Henriksson & C:o:ltä Uumajasta, joka toimii speditöörinä siellä, tiedon tulossa olevasta kolonnasta ja tavaroista, tiedoittaa Lennart Backman siitä viipymättä P.l.m.:n välitystoimistolle ja joht. Ahtolalle sekä ryhtyy asian vaatimiin toimenpiteisiin.
- 7) Viipurin Stevedoring Oy toimii purkaus- ja kuormausliikkeenä sekä vientitavaroiden speditöörinä ja hoitaa ruotsalaiset autokolonnat täällä puolen, valvoen niiden tuloa, täällä oloa sekä lähtöä. Viipurin Stevedoring Oy pitää myöskin kirjanpitoa tein koko liikenteestä ja laskuttaa ja perii kuljetus-että tämmäksut. Viipurin Stevedoring Oy:llä on oikeus S.V. puheluihin kun ne koskevat "Gräsbeckin" tiellä tapahtuvia kuljetuksia.
- 8) Radio-auton asemapaikkana on päivisin Holmsund, josta se lähtee ensimmäisen autokolonnien viimeisenä autona ja seuraa sitä Valassaarelle saakka. Jos useampia kolonneja on tulossa palaa radio-auto takaisin kolonnaa vastaan ja ~~sa~~ saattaa tämän jälleen Valassaarille jonne se yöpyy ellei useampia kolonneja ole tulossa. Autojen paluu Vaasasta tapahtuu mikäli mahdollista samanlaisissa ryhmissä kuin tulo Vaasaan. Viipurin Stevedoring Oy ilmoittaa autojen lähdöstä P.M.E.P.E:lle joka tiedoittaa Li raportin Björkö:seen. Kolonnien saavuttua Björkö: hön ilmoittaa Björkö tästä Valassaarille ja radio-auto ottaa kolonnien vastaan siellä saattaen kolonnien tai kolonnat samalla tavoin Holmögadd:eniin ja Holmsundiin, jonne jää päiväksi.