



Svensk Ungdom



**Storstadspolitiskt
program**

Svensk Ungdoms storstadspolitiska program 2002

Inledning	s. 1
Kollektivtrafik	s. 1
Buller	s. 2
Närdemokrati	s. 2
Stadsplanering och bostadsproduktion	s. 3
Ett grönt centrum i staden	s. 4



Svensk Ungdoms storstadspolitiska program 2002

Inledning

På kongressen i Pargas fattade Svensk Ungdom ett beslut om att göra upp ett storstadspolitiskt program. Meningen är att programmet skall rikta sig till den finlandssvenska ungdomen i huvudstadsregionen och andra städer i Finland. När utskottet började arbeta med programmet under hösten 2001 ansåg man att programmet skulle rikta sig till såväl stadsbor som befolkningen i glesbygden. Utskottet arbetade utgående från att en välmående stad avspeglar sig i en välmående glesbygd.

Det storstadspolitiska programmet är ett levande program som skall leva med tiden och förändringarna i landet.

Kollektivtrafik

Huvudstadsregionen är en av de snabbast växande regionerna i landet. Helsingfors befolkning växer idag med ungefär 5000 invånare per år. Samtidigt sker en förändring i verksamhet och livsstil, som innebär att huvudstaden i likhet med andra europeiska metropoler lever praktiskt taget dygnet runt.

I dagens samhälle utvecklas befolkningens rörlighet och således också trafiken i mycket snabb takt. Allt fler pendlar mellan jobbet och hemmet. Enligt utredningar kommer antalet resor med motorfordon i huvudstadsregionen att öka med närmare 50 % från dagens läge till år 2020. Personbilstrafiken ökar kraftigast av alla färdmedel medan kollektivtrafiken minskar.

Samtidigt som folkmängden i huvudstadsregionen ökar breder staden ut sig. Detta leder till att resorna till och från arbetet, studierna och fritidssysselsättningarna blir längre. Privatbilismen ökar hela tiden. Av miljöskäl bör privatbilismen minska och kollektivtrafiken bör utgöra ett alternativ.

En hållbar utveckling förutsätter en fungerande kollektivtrafik även nattetid. Till exempel metron i Helsingfors slutar trafikera redan omkring klockan 23. de nuvarande nattbussarna är ofta så fullsatta att alla människor inte ryms med.

Svensk Ungdom:

– vill arbeta för en effektivisering av kollektivtrafiken även utanför stadskärnorna. En hel-
täckande, förmånlig och miljövänlig kollektivtrafik är nödvändig. Experimenten med gratis



kollektivtrafik bör utvecklas.

- anser att studerande, oavsett hemkommun, ska ha rätt till samma rabatter i den allmänna trafiken som pensionärer och ungdomar.
- vill förlänga Helsingforsmetrons kvällstrafik under veckoslut och vissa helger som till exempel valborgsmässoafton och nyårsafton, då mycket folk är i rörelse.

Buller

Den stigande bullernivån är inte ett problem endast i huvudstadsregionen, utan ett växande problem i alla städer. Buller ger upphov till sömnlöshet och vantrivsel och kan också förorsaka depression och psykiska problem. Genom att bygga bullerskydd har man försökt förebygga den kraftigt ökande bullernivån i bosättningsområden. Tyvärr har de inte alltid visat sig fungera som en hållbar lösning.

Svensk Ungdom:

- poängterar att bostäder och andra byggnader med sociala funktioner, som daghem och sjukhus, inte får placeras i alltför direkt närhet till stora trafikleder.
- anser att en välplanerad och utvecklad kollektivtrafik är ett sätt att förbättra trafikens smidighet och motverka de växande problemen, som till exempel buller, i samband med miljö och omgivning.

Närdemokrati

För att demokratin skall fungera och för att invånarna skall känna sig delaktiga i beslutsprocessen i en storstad kan andra lösningar vara att föredra än i en liten kommun med bara några hundra invånare. Hur man än bemödar sig om att göra fullmäktiges storlek proportionell mot invånarantalet kommer ofrånkomligen en gräns emot då den enskilda kommuninvånarens röst inte hörs på samma sätt i en stad med 200 000 invånare som i en kommun med 2000 invånare. För att överbygga denna klyfta skulle stadsdelsnämnder vara på sin plats. Dessa stadsdelsnämnder bör ha en aktiv roll i utvecklandet av den egna stadsdelen och användas som remissorgan i frågor som berör den egna stadsdelen. Den beslutande makten skall dock behållas hos stadsfullmäktige.

De ungas röst blir bäst hörd i städer och kommuner genom delaktighetsorgan. Dessa organ kan till exempel vara ungdomsfullmäktige eller ungdomsforum. Det mest väsentliga i hela delaktighetsidéen är att verksamhetsformen är de ungas egen. En färdig, om än välplanerad och genomtänkt, verksamhetsmodell är sällan den bästa möjliga och kan upplevas som föråldrad eller ineffektiv. Istället borde man vid val av verksamhetsform utgå från de ungas behov och önskemål. Vilken verksamhetsform man än bestämmer sig för bör de unga få reell makt och en egen budget med det tillhörande ansvaret.



Svensk Ungdom

- anser att den enskilda invånarens möjligheter att påverka borde öka. Därför bör man grunda stadsdelsnämnder för att föra en del av beslutsfattandet närmare invånaren.
- vill att människor skall få mera insyn och inflytande över de lokala besluten. Stadsdelsnämndernas möten kan därför vara öppna för allmänheten.
- vill garantera att ungdomen får sin röst hörd. Det bör finnas möjlighet att inrätta ungdomsfullmäktige i alla städer. Ungdomsfullmäktige utgör ett bra komplement till stadsfullmäktige.

Stadsplanering och bostadsproduktion

Idag bor största delen av landets befolkning i tätorter. Tillväxten bör ske i enlighet med omgivningen. Valet av hus- och lägenhetstyp skall anpassas efter omgivningen, d.v.s. miljön, naturen och de omgivande byggnaderna. Terrängen kan ge möjligheter till ett unikt byggande och ger härmed en särprägel till området. Nybyggen bör planeras som en del av en redan existerande större helhet, inte som enskilda helheter. En framgångsrik byggnadskultur är ett av de viktigaste elementen i en lyckad stadskultur.

I staden bör man beakta både existerande och framtida behov. Utvecklingen bör ske utgående från invånarnas behov. Man måste komma ihåg att det är människan som skall vara i centrum då man gör upp planerna. Målsättningen är att skapa en god bostadsmiljö för alla och inte bara för särskilda samhällsgrupper. Ansvar, kvalitet och småskalighet måste betonas i planeringen av nya förorter. Upprustningen av gamla bostadsområden skall ske i samråd med invånarna. Den akuta bostadsbrist som idag råder i många städer måste tas på allvar. Bostadsbristen gäller framför allt små bostäder och drabbar därför också ungdomar. Även den direkta bostadslösheten, som sjönk under slutet av 80-talet och början av 90-talet, har igen börjat öka.

Svensk Ungdom:

- anser att skolor, daghem och lekplatser i den framtida staden skall vara trafikfria. Idrottsplatser, ungdomslokaler och andra institutioner för barn och ungdomar bör finnas i bostadsområdenas närhet.
- anser att det behövs en ordentlig gemensam satsning från kommunerna och staten för att avhjälpa bostadsbristen. För att råda bot på bostadslösheten och de problem den medför bör den offentliga bostadsproduktionen ökas.
- anser att hyres- och äganderättsföreningar skall blandas i bostadsområden. På detta sätt undviks förslumning och segregering.



Ett grönt centrum i staden

Grönområden och parker behövs i tätortsområden. Parkerna skall vara skyddade från trafik och buller. Det är viktigt att stadens invånare har möjlighet att röra sig i lugna och avgasfria områden. Grönområden innefattar inte endast parker, utan kan även vara områden i ett naturligt tillstånd. För att bibehålla en äkta naturlig diversitet, är det naturliga tillståndet ofta det bästa. Under sommarmånaderna skall staden även förse invånarna med ett antal låncyklar som kan användas inom bestämda zoner.

Svensk Ungdom:

- anser att parker och promenadstråk bör finnas i alla stadsdelar.
- vill att platser för kostnadsfri och spontan idrottsverksamhet bör finnas så nära hemmet som möjligt.
- anser att man bör utreda möjligheten att i stadskärnorna gå in för bilfria zoner, med undantag för kollektiv- och nyttotrafik.



